

STEINER Lightstream 6.2
 High Voltage

Länge	6,2 m										
Breite	2,3 m										
Gewicht	ca. 1350 kg										
Leistung	120 KW Leistung an der Welle										
Akkukapazität	51 KWh										
Spannung	510 V										
Antrieb	Z-Antrieb										
Rumpf	Verbundbauweise auf Epoxidbasis mit Stufen im Unterwasserschiff										
Spitzengeschwindigkeit	über 70 km/h										
Geschwindigkeit / Fahrtdauer	<table border="0"> <tr> <td>70 km/h</td> <td>ca. 20 min</td> </tr> <tr> <td>35 km/h</td> <td>ca. 50 min</td> </tr> <tr> <td>15 km/h</td> <td>ca. 3,7 h</td> </tr> <tr> <td>10 km/h</td> <td>ca. 7,4 h</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Wasserschibetrieb ca. 1 h</td> </tr> </table>	70 km/h	ca. 20 min	35 km/h	ca. 50 min	15 km/h	ca. 3,7 h	10 km/h	ca. 7,4 h	Wasserschibetrieb ca. 1 h	
70 km/h	ca. 20 min										
35 km/h	ca. 50 min										
15 km/h	ca. 3,7 h										
10 km/h	ca. 7,4 h										
Wasserschibetrieb ca. 1 h											
Ladedauer	2 bis 8 h je nach Ladegerät und Stromanschluss										



Steuerstand



Sitzfläche im Bug



Stufen im Unterwasserrumpf

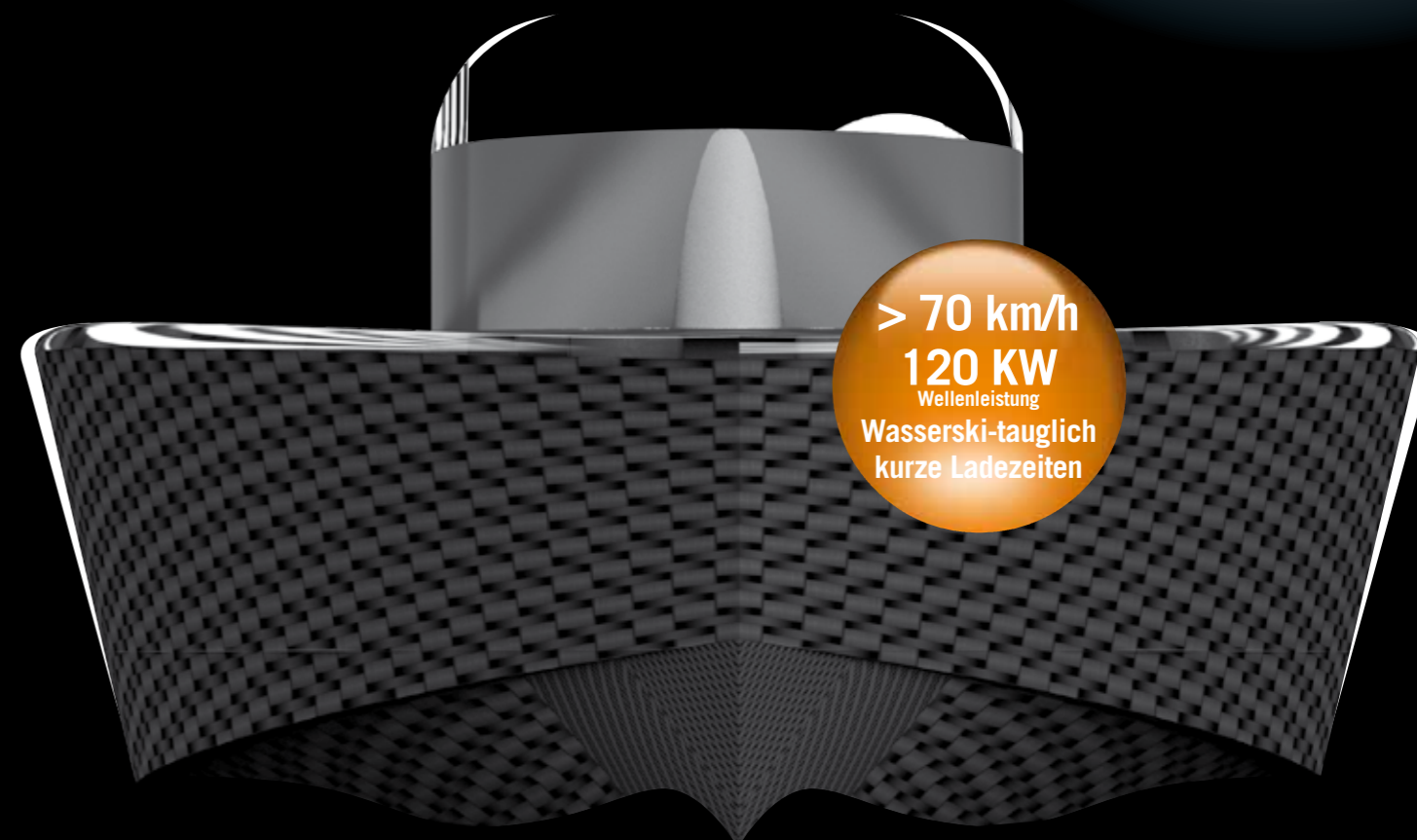


Z-Antrieb



PS-Drehstrommotor

Der neue Maßstab für Elektroboote
STEINER Lightstream 6.2
 High Voltage



> 70 km/h
120 KW
Wellenleistung
 Wasserski-tauglich
 kurze Ladezeiten

schnell • edel • elektro

Kontakt

Steiner Nautic, Seestraße 23, A-5163 Mattsee
 Tel.: ++43 / 6217 / 5432, Fax: ++43 / 6217 / 5432-4
 Mobil: ++43 / 664 / 2200576

www.lightstream.at

DESIGN.
 MICHAEL HOFBAUER

High Tech

Rasante Gleitfahrten und ruhiges Cruisen

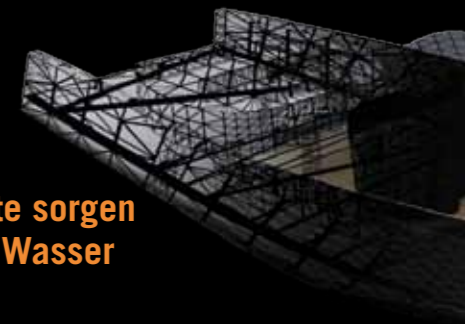
Die außergewöhnlichen Fahreigenschaften und die innovative Technik der **STEINER** Lightstream 6.2 high voltage machen beides zum Vergnügen. Vier energiesparende Konzepte und unverwechselbares Design verleihen diesem Boot seine Charakteristik.



Lightstream 6.2 high voltage

Design

Kohlefaser, weißer Bezug, Echtholz, Edelstahl – die **STEINER** Lightstream 6.2 high voltage verbindet exklusives Design in hochwertigen Materialien mit Alltagstauglichkeit und Funktionalität.



Energie

4 energiesparende Konzepte sorgen für sportliche Mobilität am Wasser

- Rumpf** Zwei bogenförmige Stufen im Unterwasserschiff führen über Kanäle Luft von außen in die Gleitschicht ein. Das verringert den Reibungswiderstand zwischen Rumpf und Wasser.
- Gewicht** Das Bootsgewicht konnte bei hoher Steifigkeit durch eine vakuumverpresste und getemperte Verbundbauweise auf Epoxidbasis sehr niedrig gehalten werden.
- Antrieb** Ein leistungsstarker PSM (permanent-synchron-Drehstrommotor) in Verbindung mit einem schlanken Z-Antrieb ergeben einen äußerst effizienten Antrieb und Vortrieb.
- Akkus** Hochwertige Lithium-Eisen-Zellen mit umfangreichem Zell-Management verfügen über eine hohe Energiedichte bei größtmöglicher Betriebssicherheit.

